



Instalação

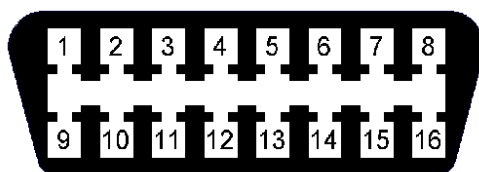
Comece por identificar a localização da ficha EOBD



Utilize as fichas de ligação rápida ou faça uma ligação segura nos fios indicados por de trás da ficha EOBD.

Desmonte a ficha de modo ter acesso fácil aos fios por de trás da mesma.

A ficha EOBD está numerada de 1 a 16.



Vista de frente

Ligue primeiro o fio branco e verde.

E seguida o vermelho que é 12V e depois o negativo (-) o fio preto.

Certifique bem as ligações e as numerações porque por trás da ficha a numeração inverte. Confira se está conforme o esquema fornecido.



1 -Ponha o veículo trabalhar e deixe ao relenti até atingir a temperatura normal.

2- Carregue no botão de reset usando um clip ou ponta muito fina e deixe o chip adaptar-se, o processo pode demorar alguns minutos, depende do modelo e o protocolo.



3- Deve acender intermitentemente os leds cor vermelha e verde.

4- Não acelere a não conduza até a auto calibração esteja completa.

5 -Quando os 2 leds verde estiverem acesos é sinal que já esta calibrado.

Atenções os resultados só apareceram após uns 200 km.

Sempre que haja uma intervenção ao nível gestão de motor, deve-se fazer o reset ao HEC chip. Desligue o veículo e carregue no botão reset, repetir os passos 1,2,3 4 e 5.